

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2019

OBIETTIVO OPERATIVO:

**STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

Comitato Strade Sicure di Mottola (TA)

**IL MANCATO AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE 100
“DI GIOIA DEL COLLE” NEL COMUNE DI MOTTOLA
DAL KM 44+700 AL KM 66+600
CRITICITÀ E PROPOSTE NEL PIANO ATTUATIVO
E PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI PUGLIA 2015-2019.**

Contributo Comitato Strade Sicure

A cura del Dr. Vanni Caragnano
Presidente del Comitato Strade Sicure di Mottola (TA)

Il mancato ammodernamento della Strada Statale 100 “di Gioia del Colle” nel Comune di Mottola dal km 44+700 al km 66+600 Criticità e proposte nel Piano Attuativo e Piano Regionale dei Trasporti Puglia 2015-2019.

Il Presidente del Comitato Strade Sicure, costituitosi in ottobre 2017 con la volontà di voler mettere a disposizione della collettività la professionalità e l'esperienza acquisita nelle pubbliche relazioni con gli enti locali, dando anche voce ai familiari delle vittime della strada, riporta, di seguito, quanto prodotto finora riguardo il mancato ammodernamento della Strada Statale 100 “di Gioia del Colle” nel Comune di Mottola dal km 44+700 al km 66+600 (*tratto interessato dall'intervento s2022b e tratto in grigio non preso in esame dall'intervento codice s3001a al codice s3003 – Estratto di Tavola n. 2.1 – Trasporto Stradale del PRT Puglia*).

I 22 km di superstrada interessati dalle analisi statistiche delle percorrenze e incidentalità sono attraversati quotidianamente come illustrato nella tabella di seguito indicata (*161212 allegato nota AREM prot.1727*):

dal km 47,500 al km 52,600 ¹	dal km 52,600 al km 66,600
5.249 autovetture	3.692 autovetture
517 mezzi pesanti	1.020 mezzi pesanti

Si sono succeduti incontri e segnalazioni. In particolare si segnalano i risultati ottenuti dopo aver chiesto due tavoli tecnici presso la Regione Puglia, uno in data 24 novembre 2016 con ANAS, Autostrade, Provincia di Taranto e altri Enti ed uno in data 29 gennaio 2018, durante il quale l'Assessore alla Mobilità della Regione confermava la disponibilità a prendere in esame quanto era in discussione, oltre alle relazioni, alle analisi dei volumi trasportici e quindi avrebbe valutato la necessità di dover ammodernare la superstrada portandola a carreggiata di tipo B nel tratto su specificato.

Tale necessità nasce anche da un'attenta analisi dell'incidentalità che il Comitato Strade Sicure ha effettuato grazie ai dati forniti dall'AREM – AOO_1/PROT 30/01/2018 – 0000431 e AOO_1/PROT 12/01/2017 – 0000056 lungo il tratto preso in esame² (cfr. prospetto di seguito illustrato).

¹ dato aggiornato a ottobre 2014.

² dati relativi agli anni 2014-2015-2016.

Anno	Comune	Incidenti con lesioni	Incidenti mortali	Morti	Feriti
2016	Gioia del Colle	1	1	2	5
2015	Gioia del Colle	9	1	1	13
2014	Gioia del Colle	8	1	1	15
2016	Mottola	6	1	2	12
2015	Mottola	7	1	2	11
2014	Mottola	8	1	2	18

In merito, nel PRT 2015-2019 si prevedevano le seguenti “soluzioni” attraverso gli interventi di seguito specificato:

- intervento s2022b “Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 47+500 e i km 52+600 con sezione tipo B” – intervento prioritario contenuto nel Piano Attuativo 2009-2013 da assoggettare a Studio di fattibilità/progettazione – attuazione prevista entro il 2020;
- intervento s3001a SP23 “Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola Castellaneta e San Basilio – intervento prioritario NON contenuto nel Piano Attuativo 2009-2013 da assoggettare a Studio di fattibilità/progettazione – attuazione prevista entro il 2020;
- intervento s3002 A14 – Arretramento della barriera di Taranto al casello di San Basilio - intervento prioritario NON contenuto nel Piano Attuativo 2009-2013 da assoggettare a Studio di fattibilità/progettazione – attuazione prevista entro il 2020;
- intervento s3003 A14 – Ripristino delle rampe di collegamento tra la A14 e la SS106dir/SS7 – intervento prioritario NON contenuto nel Piano Attuativo 2009-2013 da assoggettare a Studio di fattibilità/progettazione – attuazione prevista entro il 2020.

Tali interventi, in base a quanto presentato dal Piano Regionale avrebbero “deviato” il traffico dalla statale all’altezza del km 52+500 in loc. San Basilio lungo l’ultimo tratto sottoutilizzato della A14 dal casello di Mottola-Castellaneta fino oltre alla barriera.

Fermo restando che l’intervento s2022b assume carattere di priorità in quanto prosecuzione dei lavori già completati come da intervento s2022a, i due interventi s3001a e s3002 prevedono investimenti per oltre 200 mln di euro per la realizzazione ma soprattutto escludono completamente l’ammodernamento a carreggiata di tipo B con barriera spartitraffico centrale nel tratto più pericoloso tra lo svincolo per la SP23 e il termine della superstrada al km 66+600.

In relazione infatti ai volumi di traffico si evidenziano i nuovi, significativi dati sulle percorrenze³.



Località del sito	Consistenza [giorni di rilievo]	TGMA Veic. Totali	TGMA Veic. Pesanti
SS100, Km 61.300, Mottola(TA)	294	15.027	2.039

Sezione	Strada e km	Latitudine	Longitudine
16022D	SS100 Km. 9.3	41,054760000	16,910405000
16022A	SS100 Km. 9.3	41,054695000	16,910296667

Postazioni di Rilievamento del Traffico 2017

³ dati fonte ANAS – Osservatorio del Traffico – aggiornati a dicembre 2017.

Mentre per la parte fino al km 52+500 si prevede, in tempi che si sperano brevissimi, relativamente all'intervento s2022b, già nei dati AREM ora ASSET n. 161212, si nota come l'utenza difficilmente utilizzi il tratto autostradale, e questo non di certo per non pagare gli € 2,00 previsti per il pedaggio, quanto per via del fatto che quel tratto ha una maggiore pendenza ed una più elevata percorrenza. Questo significa che sia per il traffico locale che a lunga distanza non è pensabile che venisse presa in esame tale soluzione. Inoltre si sarebbe corso il rischio di mettere in seria difficoltà il traffico nazionale, poiché quel tratto viene fortemente utilizzato nei periodi di esodo e controesodo che coinvolgono l'Area adriatica e che vedrebbe immessi sullo stesso tratto il traffico locale e quello nazionale.

Successivamente la Regione Puglia prendeva atto della volontà del Comitato Strade Sicure e predisponendo l'inserimento dell'Addendum previsto per dicembre 2017 al Piano per lo Sviluppo e la Coesione di 24,5 mln di euro per la realizzazione di 8 km di ampliamento della suddetta arteria stradale.

Tale intervento rappresenta l'apice di quanto richiesto e fatto realizzare in tempi brevissimi riguardo un punto critico della statale indicata, ovvero lo snodo di San Basilio. Questo risultato è stato ottenuto anche grazie agli incontri avuti con l'Area Regionale Puglia di ANAS; si sono anche realizzati in regime di manutenzione straordinaria gli adeguamenti di segnaletica orizzontale e verticale e luminosa a led richiesti.

Con il concretizzarsi di quanto richiesto, successivamente ripianificato sia in termini finanziari che progettuali, si è potuta constatare una riduzione del volume di traffico. Resta comunque urgente la realizzazione completa dell'intervento.

Un importante intervento che il Comitato è riuscito ad ottenere ad ottobre 2019 è stato quello relativo alla realizzazione della canalizzazione dell'innesto con la SP20 di "Dolcemorso", in Agro di Mottola, della provinciale che si innestava dalla SS100, all'altezza del km 54, da una carreggiata di tipo C senza alcuna indicazione orizzontale e verticale, teatro quindi di numerosi incidenti stradali. Dopo numerosi incontri tra ANAS e Provincia di Taranto si è portata a termine la canalizzazione richiesta, che consente una più fluida e sicura uscita/entrata dalla provinciale nei confronti della statale, provinciale che ricordiamo essere ad elevata densità di popolazione rurale e che comprende due strutture ricettive particolarmente frequentate.

Resta comunque impellente la realizzazione dell'intervento s3003, sollecitato dal Comitato. Si tratta di due rampe quasi portate a ultimazione, che metterebbero in collegamento la Strada Statale 7 e l'ultimo tratto dell'A14. Dopo vari incontri con ANAS è stato deciso di trasferire il completamento dell'intervento in manutenzione straordinaria (ad oggi tuttavia non è stato ancora pubblicato il relativo bando).

SS. 100 km 52,600 – Svincolo San Basilio.

I lavori richiesti dal Comitato Strade Sicure nel 2017 e poi realizzati riguardarono il potenziamento della segnaletica verticale, complementare e luminosa sulla S.S. 100, in avvicinamento allo svincolo di San Basilio, al fine di rendere più visibile lo svincolo.

Per evidenziare ancora meglio l'andamento curvilineo del tracciato nel punto in questione, i lavori prevedono la sostituzione delle vecchie lanterne semaforiche ubicate sui portali esistenti con lanterne a led, la sostituzione di tutti i vecchi delineatori modulari di curva con nuovi segnali di maggiore riflettenza, con l'aggiunta di lampeggiatori a led con sviluppo sequenziale.

Inoltre si procedette al rafforzamento della segnaletica complementare mediante l'installazione dei cosiddetti "occhi di gatto".